

ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE

PROTECNO

Ing. Riccardo Ciampalini, Geom. Simone Sgheri, Ing. Francesco Donati
P.IVA 02168740500
Via dei Mille n°7, 54029 Santa Croce sull'Arno (PI)
tel. 0571 35214
email: protecnoprofessionisti@gmail.com

DATA

OTTOBRE 2025

TPO

Tav

TRAVIA

10

OGGETTO:

PROGETTO ESECUTIVO PER REALIZZAZIONE DI NUOVA VIABILITA' A FABBRICA DI PECCIOLI.

COMMITTENTE:

COMUNE DI PECCIOLI

PROGETTISTI ARCH. OI E D.LL.:

Ing. DONATI FRANCESCO e Geom. CASATI MARCO

COORDINATORE SICUREZZA PROG. ESEC.

Geom. SGHERRI SIMONE

PROGETTISTA IMP. PUBBL. ILLUMINAZIONE:

P.I. PICCHI MAURIZIO

GEOLOGI:

Geom. PETRESI ANDREA e Geol. MEONI CARLO

DESCRIZIONE:

PROFILO LONGITUDINALE STATO DI PROGETTO

SCALA:

1:200 - 1:400

The figure is a longitudinal profile of a road project. It shows the ground profile (red hatched area) and the proposed road profile (blue line). The profile is divided into sections by vertical curve points (1 to 22). Key data points include:

- LIVELLETTA 1:** distanza = 152,73 m, dislivello = 16,38 m, pendenza = 10,7%
- LIVELLETTA 2:** distanza = 156,26 m, dislivello = 13,28 m, pendenza = 8,5%
- RACCORDO vert. 1:** sviluppo = 40,06 m, $\Delta p = 2,5\%$, raggio vert. = 220,00 m
- LIVELLETTA 3:** distanza = 36,00 m, dislivello = 3,96 m, pendenza = 11,0%

The profile also includes a table of data for each section, showing distances, elevations, and other engineering parameters.

NUMERO SEZIONE	1	2	2bis	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
DIST. PARZIALI SEZIONI	8,10	12,70	16,20	21,80	20,75	24,85	15,20	11,15	12,25	14,25	21,30	10,35	17,25	18,55	23,20	16,35	14,30	34,65	10,05	19,20	23,70	16,70	23,15
DIST. PROGRESSIVE SEZ.	0,00	12,70	28,90	50,70	71,45	96,30	111,50	122,65	136,90	151,15	172,45	182,80	199,10	217,65	241,10	257,40	271,70	306,35	316,40	335,60	359,30	376,00	399,15
QUOTE TERRENO	-178,80	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50
QUOTE PROGETTO	-178,80	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50	-172,50
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ETTOMETRICHE	8,10	12,70	16,20	21,80	20,75	24,85	15,20	11,15	12,25	14,25	21,30	10,35	17,25	18,55	23,20	16,35	14,30	34,65	10,05	19,20	23,70	16,70	23,15
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Linea = 31,91 m	Linea = 13,10 m	Linea = 24,22 m	Linea = 13,10 m	Linea = 20,10 m	Linea = 10,26 m	Linea = 20,10 m	Linea = 10,26 m	Linea = 20,10 m	Linea = 10,26 m	Linea = 20,10 m	Linea = 10,26 m	Linea = 20,10 m	Linea = 10,26 m	Linea = 20,10 m	Linea = 10,26 m	Linea = 20,10 m	Linea = 10,26 m	Linea = 20,10 m	Linea = 10,26 m	Linea = 20,10 m	Linea = 10,26 m	Linea = 20,10 m
ANDAMENTO CIGLI	+2,50%	+2,50%	+2,50%	+2,50%	+2,50%	+2,50%	+2,50%	+2,50%	+2,50%	+2,50%	+2,50%	+2,50%	+2,50%	+2,50%	+2,50%	+2,50%	+2,50%	+2,50%	+2,50%	+2,50%	+2,50%	+2,50%	+2,50%
DIAGRAMMA VELOCITA'	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h
ALLARGAMENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

= rotonda in corso di costruzione secondo altro progetto